

18th July 1964]

(அ) 1372-ம் பசலியில் (1962-63) தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர் ஆகிய இரு மாவட்டங்களிலும் அரிசிக்கு மட்டும் ஆகும் சாகுபடிச் செலவை மதிப்பிட சர்வே ஒன்று நடத்தப்பட்டது.

(இ) சேகரித்த புள்ளிவிவரங்களைத் தொகுத்து ஆராயும் வேலை நடந்து வருகிறது. இவ்வேலை பூர்த்தியானவுடன் ஓர் அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

### பாலம் கட்டுதல்

\* 537 கேள்வி.—திரு. செ. சீனிவாசன் : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மதுரை-இராமநாதபுரம் சாலையையும் பரமக்குடி-நயினர் கோவில் சாலையையும் இணைத்துப் பரமக்குடி நகரில் கிழக்கு சுப்பிரமணியசுவாமி கோயிலுக்கு அருகிலுள்ள வைகை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைக்கும் உத்தேசமுண்டா?

(இ) இல்லையெனில், பரமக்குடி, எமனேசுவரம் நகர்களிலுள்ள நெசவாளர்களுக்கு உதவியாக ஓரளவு கடனாகவும், ஓரளவு மானியமாகவும் பெறும் அடிப்படையில் பாலம் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : (அ) இல்லை.

(இ) மேற்கூறிய இடத்திலிருந்து சுமார் ஆறு பர்லாங்கு தூரத்தில் ஏற்கனவே ஒரு பாலம் இருப்பதால், இங்கு பாலம் கட்டுவதற்கு அவசரம் ஏதுமில்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

\* 538 கேள்வி.—திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மதுரை மாவட்டம், நிலக்கோட்டை தாலுக்கா வத்தகுண்டு பிரிக்காவில் உள்ள ரங்கப்பநாயக்கன்பட்டி, ராமநாயக்கன்பட்டி கிராமங்களை இணைத்து வைகையில் ஒரு பாலம் அமைக்கும் உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : இல்லை

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : இந்தப் பாலமானது மிகவும் அவசியம். மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் நேரில் பார்த்த பிறகு இதற்கு ரூ. 2 3/4 லட்சத்திற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் இதை மறுபரிசீலனை செய்து அங்கே இந்த பாலத்தை அமைப்பதற்கு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ரூ. 2.75 லட்சத்திற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டது. எஸ்டிமேட் போட்டுவிட்டால் உடனே பாலம் கட்டுவது என்று அர்த்தமில்லை. இது இரண்டு கிராமங்களுக்குத்

[18th July 1964

தான் 'ஸர்வ' ஆகும், ஆகவே அவசியமில்லை என்று கருதி 'டிராப்' செய்யப்பட்டது. மேற்கொண்டு இதை டிஸ்டிரிக்ட் டெவலப்மெண்டு கவுன்சிலும் 'ரெகமண்டு' செய்யவில்லை. அந்த விஷயம் இது இல்லை.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும் பொழுது இரண்டு கிராமங்களுக்குத் தான் இது பயன்படும் என்று கூறினார்கள். அம்மாதிரி இல்லை. 18 கிராமங்களைச் சேர்ந்த கிட்டத்தட்ட 10,000 ஜனத்தொகைக்கு இது பயன்படும். அந்தப் பகுதியில் வசிக்கும் ஜனங்கள் வத்தக்குண்டுக்கு 18 மைல் சுற்றிவர வேண்டும். விவசாயப் பொருள்களைக் கொண்டு வரவேண்டும். 18 மைல் நடந்து வர முடியாது. இந்தப் பாலம் இந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் பயன்படும். தயவு செய்து இதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து அடுத்த ஆண்டிலாவது இந்த பாலத்தை எடுத்துக்கொள்வதற்கு வழிவகை செய்யப்படுமா?

MR. SPEAKER : The Hon. Minister will consider the request of the hon. Member.

\* 539 கேள்வி.—திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தர்மபுரி தாலுகாவிலுள்ள சின்னாற்றுக் குறுக்கே பாலக் கோடு-பென்ரம்பட்டி ரோட்டில் மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் உண்டா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஆம்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : இந்தப் பாலம் எப்பொழுது கட்ட துவங்கப்படும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் பாக்கியுள்ள 'ஸ்பில் ஓவர்' திட்டங்கள் முடிந்தவுடனே, மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்ட கடைசி ஆண்டில் இவைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

\* 540 கேள்வி.—திரு. சி. ம. அம்பிகாபதி : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

நாகை தாலுக்காவில் ஓடும் பாண்டவையாற்றின் குறுக்கே ஆந்தைக் குடியிலிருந்து சிகார் ரோட்டை இணைக்க பாலம் கட்டும் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஆந்தைக்குடி-வலிவெம் காலையில் 0/3 மையில் பாண்டவையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் வேலைக் கான டெண்டர் இப்போதுதான் முடிவு செய்யப்பட்டு, வேலையை